

Placering: [Grundejerkontaktudvalg](#) » [05. Vej- og Belysningsgruppen](#) »

Evt. sorteringsnøgle:

Titel: **Vej- og belysningsgruppen 150521**

Resumé:


Type:	MødeDokument
Mødeleder:	Bjarne Frølund
Mødedeltagere:	Tonny Bruun Nielsen, Carl Nielsen, Lis Jensen, Erik Larsson, Niels Lund, Vibeke Meno, Jan Levring (ref)
Mødestatus:	Referat
Mødetidspunkt:	21-05-2015 kl.: 14:00
Mødested:	
Redaktion (dette dok.):	Alle
Målgruppe (dette dok.):	<input type="radio"/> Intern <input checked="" type="radio"/> Offentlig
Nyhed:	<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nej
Oprettet:	23-02-2015 11:44:10 af Vibeke Meno/VMENO/Gribskov
Senest rettet:	28-05-2015 11:41:57 af Jan Levring/JLEVR/Gribskov

Dagsorden/Referat

Mødeforum	Vej og Belysningsgruppen
Ordstyrer	Bjarne Frølund
Referent	Vibeke Meno
Fraværende	Tommy

Pkt	Dagsorden og referat.
1	Godkendelse af sidste mødereferat ->
Ref.	Sidste møde var 19/-15. Ingen bemærkninger
2	Orientering omkring vejbelysning (Monique) Hjemtagning, udbud og den fremadrettet drift.
Ref.	<p>Hjemtagning er sket med formål om harmonisering og besparelser. Som udgangspunkt skal borgerne selv betale for belysning på private fællesveje. Ejerskab m.v. skal dog først afklares.</p> <p>Kommunen ejer nu alt gadebelysningen og siden 1. april har Bravida stået for driften jf. ny kontrakt. Enkelte steder har lokale grundejerforeninger og boligforeninger egne belysningsanlæg. Man kan se ejerskabet på kort på hjemmesiden. Se Link til Vejbelysning og Lyssignaler.</p> <p>Det er fortsat DONG der leverer strøm til belysningen, da de var billigst. Nye lovkrav siger, at der skal være målere på forbruget fra 2020 - hidtil har man betalt efter vej-længder. Kommunen skal opsætte el-skabe og DONG skal montere målere. Vi har ca. 400 skabe med tilslutninger, hvor vi ikke skal betale nyt tilslutningsbidrag.</p> <p>Indtil videre er indtrykket at Bravida er hurtige og effektive ift. at få udbedret skader og fejl. De prioriterer opgaverne, så større problemer udbedres først.</p> <p>Fremover skal kviksølv-pærer udfases. Det betyder at der kommer investering i udskiftning af 2900 lyskilder - hvor man også vil have behov for at udskifte hele armaturet. Forhåbentlig kan investeringen tjenes ind via kommende energibesparelser.</p> <p>Gadebelysning er endnu ikke kabellagt. Og der er p.t. ikke afsat penge hertil i større omfang. Dog er mindre område i Græsted blevet kabellagt.</p>

	<p>Vi har p.t. ikke planer om at udvide området med vejbelysning.</p> <p>Vi ser på 'lysforurening ifm. nye armaturer - de laves i overensstemmelse med vores belyningsplan. Der er også nogle lovmæssige krav om lysforurening.</p> <p>I efteråret 2015 skal der træffes politisk beslutning om overdragelse af belyningsanlæg til private fællesveje. Administrationen foreslår overdragelse af belyningsanlæg på private fællesveje med henvisning til ligebehandlingsprincippet.</p> <p>Bjarne anførte, at en sådan betaling også vil være i strid med dette princip, hvor grundejerne har kommunale veje, der burde være private fællesveje - jfr. pkt. 4.</p> <p>TIP kommunen har været en stor succes. Vi har rundet 1000 henvendelser alene på henvendelser om belysning.</p>
3	Parkering - nye regler jf. færdselsloven (Videreført punkt) Status for de tre grundejerorganisationers tilbagemeldinger
Ref.	<p>Landliggersammenslutningen har meldt tilbage pr. mail. Mener at kommunen skal give generel tilladelse til parkering med et hjulsæt på fortovet i tættere bebyggede områder.</p> <p>Grundejersammenslutningen. (Se GS-indstilling af 21.5.15 fra Bjarne Frølund. Billag under referat.). Mener at Kommunen skal tillade parkering med et hjulsæt på fortovet i tættere bebyggede områder. Argumentet er trafikafvikling og trafiksikkerhed. Det vil være meget svært og usikkert ved cyklist-bilist passage ved parkeret bil, som holder helt ude på vejen.</p> <p>Grundejerforbundet: Mener ikke at der skal laves en generel tilladelse til at parkere med to hjul på fortovet i tættere bebyggede områder. Mener at man skal kunne gå på fortovet med rollator / barnevogn. Men der kan være områder, hvor det er nødvendigt.</p> <p>Grundejerforbundet mener ikke at man dermed udelukker lokale løsninger på steder, hvor det vil give mening.</p> <p>Kommunen kan bekendtgøre generelt at man må parkere på fortovet i tættere bymæssig bebyggelse - så gælder det byer i hele kommunen. Kommunen kan nøjes med at markere / skilte i udpegede områder, hvor man vurderer at der er behov herfor.</p> <p>Da Bjarne ikke mente, det var muligt at finde en fælles indstilling, bad han om indstilling fra hver af de 3 grundejerparaplyorganisationer til næste kontaktudvalgsmøde d.18.6.15. Bjarne oplyste, at Grundejersammenslutningens indstilling ville blive uddybet med yderligere argumentation for GS's synspunkter. Flere i Vej- og Belysningsgruppen beklagede, at alle notater ikke blev behandlet i gruppen, mens Bjarne oplyste, at de 2 personer, Carl og Niels, der ikke sidder i Kontaktudvalget også vil få tilsendt den udvidede GS-indstilling.</p> <p>Bjarne mener at sagen med tilhørende synspunkter skal videre til Grundejerkontaktudvalget. Bjarne vil lave uddybende notat med argumentation for synspunkterne. Vej og belyningsgruppen beklager at alle notater ikke bliver behandlet i gruppen og at Bjarne vælger at fremlægge notat som ikke har været drøftet i fag-gruppen.</p> <p>Færsepolitiet er myndighed på området. Og skal godkende særlige parkeringsregler, chikaner, standsnings- og parkeringsforbud. Derudover kan de håndhæve reglerne.</p>

4	<p>Klassificering - Harmonisering af vejnettet (videreført punkt) En nærmere drøftelse ønskes med hensyn til prioritering af de enkelte kriterier.</p>
Ref.	<p>Bjarne Frølund foreslår at kommunen ligeledes ser på harmonisering ift. private og offentlige veje. Har været drøftet i 6. februar 2014 i Vej- og belysningsgruppen, hvor man kom med forslag til kriterier. I referatet er der også nogle eksempler vedlagt.</p> <p>Jan levring oplyser, at de nye regler om at nedklassificering blev udskudt mens man ventede på den nye vejlov. Bjarne mener det blev udskudt på baggrund af en politisk tilkendegivelse fra Bo Jul Nielsen.</p> <p>Vibeke oplyser at administrationen bør sikre ligebehandling af borgerne. Set i det lys vil det være godt at få ryddet op klassificering af vejene. Men det vil betyde, at man skal dykke ned i tidligere tiders beslutninger ifm. udstykninger og byggemodninger. Det er et stort arbejde. Initialinvestering til istandsættelse gør at tilbagebetalingstiden er lang for disse projekter. Myndighedsbehandling af disse sager vil også være relativt tung.</p> <p>Politisk set har der ikke været ønske om at arbejde videre med sagen.</p>
5	<p>Fælleskommunalt udbud Orientering om Teknisk Udvalgs beslutning om "Fælleskommunalt udbud på vejområdet" (vmeno)</p>
Ref.	<p>Gribskov Kommune vil i samarbejde med 6 andre kommuner mulighederne for få bedre priser ved fælles udbud. Se beslutning fra Teknisk Udvalg af 22/4-15.</p>
6	<p>Slidslagsprogram 2015 Orientering om Teknisk Udvalgs beslutning om Udbudt slidslagsprogram 2015 & 2016"</p>
Ref.	<p style="text-align: center;"></p> <p>Slidslagskort for hele kommunen. Hele kommunen.pdf Vejliste ses i beslutningen fra Teknisk Udvalg af 22/4-15.</p> <p>Boligveje, cykelstier, pladser m.v. trænger meget til vedligehold. Teknisk Udvalg bad sidste år om at en del af budgettet blev øremærket til dette formål. Så indsatsen i 2015 er ikke alene investeringer, som er økonomisk optimale.</p> <p>På kortet kan man se de strækninger, som skal asfalteres i 2015 og 2016. De grønne streger indikerer OB- belægning, hvor løse sten lægges ud på bitumen og efterhånden bliver kørt fast. Det er en relativ billig løsning, som er velegnet til landeveje (ikke til byer og overordnet vejnet). De røde streger indikerer nyt slidlag / asfalt.</p> <p>Kontrakt vedr. asfalt udløb 15. april. Vi har lavet genudbud for en 2-årig periode. Der arbejdes sideløbende med et fælleskommunalt udbud</p> <p>Bjarne spørger om man følger med ift. rabatregulering - så der ikke bliver for dybt ned i rabatten. Det ligger i en særskilt entreprise - og administrationen er opmærksom på at de to entrepriser skal koordineres.</p> <p>Kan man lokalt i en grundejerforening sætte er maksimalt akseltryk? Det forudsætter tilladelse fra vejmyndigheden at sætte en tavle op med begrænsninger i vægt. Problemet er hvem der skal håndhæve det? og hvordan man så kan få leveret varer fra f.eks. byggemarkedet m.v.</p>

	<p>Man kan opfordre grundejerne til at man ved bestilling af entreprenører og varer beder om at de kommer i en mindre vogn.</p> <p>Jan Levring oplyser, at offentlige veje skal kunne holde i en stand i forhold til trafikens art og størrelse. Det er dog en stor udfordring for en del af kommunens små veje.</p>
7	Eventuelt
Ref.	<p>Kommunens fartvisere logger ikke hastigheden (speedyer) - de viser den kun for den enkelte trafikant. Formålet er alene at påvirke trafikantadfærden. Slangerne over vejen måler og logger hastigheden. Man måler trafikmængden, arten og hastigheden.</p>
8	Næste møde
Ref.	20/8 kl. 14.
9	
Ref.	
10	Uafsluttede punkter
Ref.	<p>Gruppens arbejde omkring drift og vedligehold af private fællesveje . (Afventer sammenskrivning af privatvejloven)</p> <p>Ny lov om offentlige veje med rettelser til lov om private fællesveje . (Afventer sammenskrivning af privatvejloven)</p>
	<p>Billag . GS. Synspunkter . d. 21.5.2015</p> <p>Til Vej- og Belysningsgruppens medlemmer.</p> <p>grundejersammenslutningens tilbagemelding vedrørende standsning og parkering på fortove og rabatter i tættere bebyggede områder er nu klar efter en høring af kommunens grundejerforeninger og vejlaug, hvor vi har kontaktpersoner.</p> <p>På denne baggrund skal Grundejersammenslutningen kraftigt anbefale Teknisk Udvalg med henvisning til de indhøstede erfaringer med den i mange år tilladte standsning/parkering på fortove/rabatter samt hensynet til trafikikkerheden for alle trafikkanter at arbejde frem mod en generel lompelse af forbuddet i tættere bebyggede områder ved tilladelse til standsning/parkering med for- og baghjul på fortove/rabatter.</p> <p>Ved en fortsat tilladelse til denne standsning/parkering på fortove/rabatter sikres bedre fremkommelighed og større trafikikkerhed for trafikkanter inkl. cyklister samt specielt større sikkerhed i forbindelse med cyklist -billist passage ved parkerede biler.</p> <p>Grundejersammenslutningen vil uddybe denne indstilling til Teknisk Udvalg og fremsende denne til det aftalte Kontaktudvalgsmøde d. 18.6.15.</p> <p>Grundejersammenslutningen v./Bjarne Frølund</p>

(Tilføj pkt ved at stå i nederste række efter teksten og tryk på tabulatorknappen)

